



**as
pre
la +
sustentável**

Viver em perfeito equilíbrio com a natureza



Mobilidade

Resultados e Dados

Mobilidade

- As modalidades utilizadas estimadas pelo fluxo de população 25% de transportes publicos;
- O valor remanescente de deslocações, cerca de 75%, estarão distribuídos por automóvel, mota ou motociclo, bicicleta ou a pé e outros.

Meio de Transporte	Percentagem Total Estimada	Percentagem Total do estudo (6)	Percentagem individual estudo (6)	Percentagem individual calculada máx.	Percentagem individual calculada min.
Carro	75%	86.8%	65.2%	75%	53.4%
Mota ou Motociclo			19.1%	30.9%	7.3%
Bicicleta ou a Pé			1.3%	13.1%	0%
Outros			1.2%	13%	0%

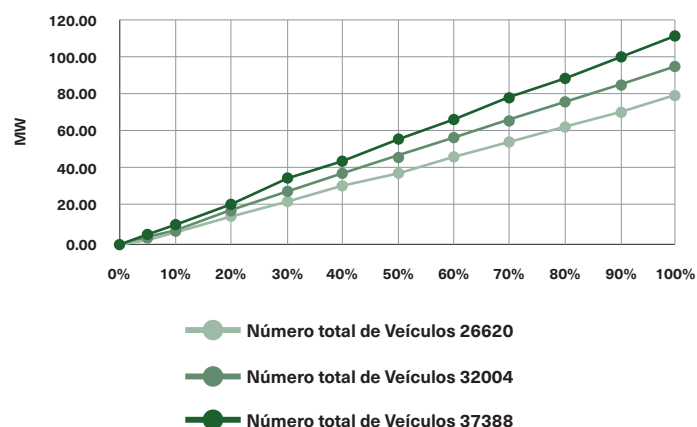
Carregadores EVs:

- Carregadores EVs existentes – 4 ;
- Fazendo uma projeção destes valores para o caso do Pólo da Asprela podemos calcular que em 2025 existam entre 586 (0,022 x 26620) e 1346 (0,036 x 37388) veículos totalmente elétricos a circular no Pólo da Asprela considerando que o número de deslocações se mantém constante. Para estes valores, e de acordo com as métricas calculadas anteriormente de aproximadamente 1 estação de carregamento para cada 16 carros elétricos, será necessário instalar entre 36 e 84 estações de carregamento até 2025.

Geração Solar:

- Existente pré-projeto Asprela +Sust aprox 1.2 MWp capacidade;
- Cenários Capacidade a instalar pode variar de: +1411kWp a +7500kWp;
- Os cálculos poderão ser ajustados através da ferramenta PVGIS: https://re.jrc.ec.europa.eu/pvg_tools/en

Capacidade Infraestrutura (carregadores e PV)



Estudo completo: Análise dos Fluxos Energéticos:

https://asprelamaissustentavel.pt/wp-content/uploads/2023/09/EEAGrants_Relatorio_Final_AsprelaSustentavel_INESC-TEC.pdf

Data de atualização: 15/09/2023

Fonte: INESC TEC